

Enquête empreinte carbone des habitants

Mairie de
Carignan-de-
Bordeaux

Enquête menée par
Najoua HAMAIDI
sous la direction
d'Etienne LHOMET

Contenu

- 1 Contexte
- 2 Méthode d'enquête
- 3 Principaux résultats
- 4 Impacts de l'enquête

1. Contexte

Réduire les émissions de la commune de 45% à l'horizon 2050



- Commune de 3781 habitants à 25 minutes de Bordeaux.
- Déclaration d'urgence climatique
- Volonté de sensibiliser et de mobiliser les habitants sur l'impact climatique de leur mode de vie
- Expérimentation; utiliser l'outil **NosGESTes Climat** au travers d'une enquête par entretien auprès des habitants de la Commune

2. Méthode d'enquête

Enquête par entretien au porte-à-porte



Questionnaire en 3 parties: données foyers; empreinte carbone (NosGESTes Climat); représentations du CC.

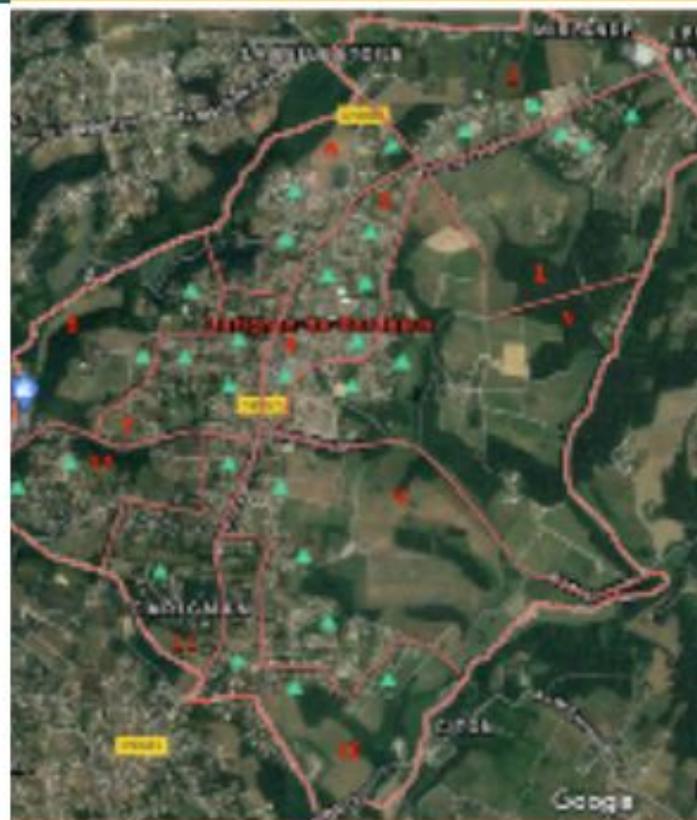


Echantillon représentatif de la population de Carignan-de-Bordeaux

Soumission aléatoire du questionnaire en journée - 9h-17h30 durant 2,5 mois



78 personnes enquêtées
34 foyers



3. Résultats



Les Carignanais moins émetteurs de GES que la moyenne des Français

Principaux postes d'émission:
1) Alimentation
2) Transport
3) Logement

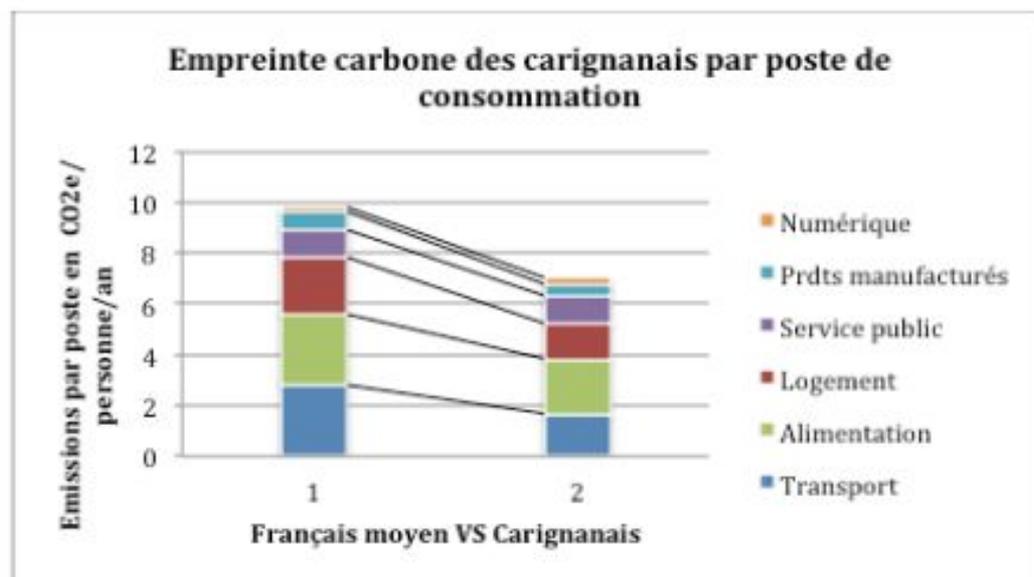
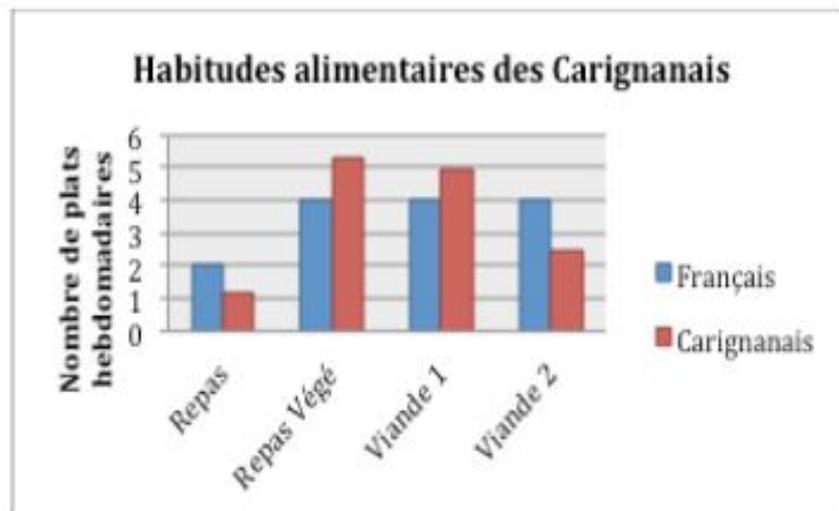


Figure 1 : Empreinte carbone des carignanais par poste de consommation

Alimentation

2,12 tCO₂e contre
2,8 tCO₂e pour un
français moyen

- **Viande rouge**
2,5 fois/ semaine
- **Viande blanche**
5 fois/ semaine
Poisson inclus
- **Végétarien**
5,3 fois/ semaine
- **Végétalien**
2 fois /semaine



- **Volonté de réduire la consommation de viande rouge**
- **Sous estimation de l'impact carbone lié à l'alimentation**

Transport

1,7 tCO₂e contre
2,8 tCO₂e
en France

Figure 3 : Décomposition des émissions du transport exprimées en kgCO₂e

	Voiture	Avion	Transport en commun	2 roues Thermique	Total transport (kgCO ₂ e)
Français moyen	2094,17	307,47	341	64,4	2807,04
Part (%)	74,60	10,95	12,15	2,29	100
Carignanais moyen	1256,50	307,47	50,0	2,0	1613,97
Part (%)	77,85	19,05	3,10	0,12	100

Occupation moyenne 1,7 personnes
contre 1,2 moyenne française
Impact final réduit

Taux de motorisation supérieur à la moyenne des français
1,5 voiture par ménage

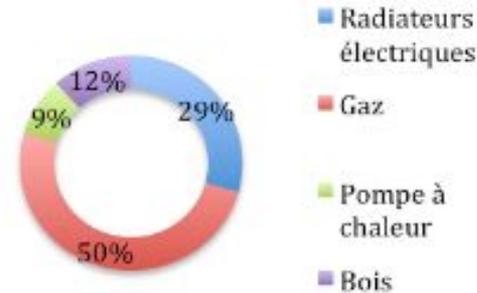
Forte dépendance à la voiture
Offre multimodale actuellement faible

Logement

1,5 tCO₂e contre
2,2 tCO₂e
en France

3 principales sources d'énergie pour se chauffer

Répartition du mode de chauffage principal des Carignanais



29% des interviewés pensent nécessiter une meilleure isolation thermique

Saison hivernale plus douce et plus courte

2,5 personnes par foyer

Contre une moyenne de 2 personnes

Conclusion

Les Carignanais,
27% moins
"pollueurs" que
la moyenne
nationale

- **Empreinte carbone reste 3 fois supérieur à l'objectif de neutralité carbone**
- **Confirmation de constats globaux**
 - Emissions positivement corrélées aux niveau de vie
- **Conscience écologique marquée**
 - Volonté de limiter son impact sur l'environnement
 - Une TE sous la condition d'une responsabilité partagée
 - La conscience des enjeux écologiques n'implique pas nécessairement un mode de vie plus sobre
- **Compréhension encore limitée de la rétroaction climatique**

4. Impacts de l'enquête

Guide pour l'action de la commune

Diagnostic des modes de vie et des envies des Carignanais quant à la TE

Valorisation des données récoltées- Mobilités, Isolation des logements, Alimentation, etc.

Confirmation de la pertinence de certaines actions initiées et prévues par la Municipalité et idées d'actions complémentaires

Améliorer les accessibilités

Création d'un lien entre la municipalité et les administrés

- Initiative et échanges appréciés par les participants
- Communication sur le programme de la commune

Effets de la sensibilisation à évaluer sur le sprochaines années

Enquête annuelle

Merci !

Etienne LHOMET, Conseiller municipal de
Carignan-de-Bordeaux
Najoua HAMAI, stagiaire Climat

CARIGNAN
DE BORDEAUX

Université
BORDEAUX
MONTAIGNE

